

**ARTEC**<sup>®</sup>

**W H E E L S**



## **BRUTTOPREISLISTE**

**MIT UNVERB. PREISEMPFEHLUNGEN  
GÜLTIG AB 01. MAI 2006**

							unverb. Preisempfehlung in €uro
Typ Type	Z-Nr. Ident.	Größe Size	L/K PCD	ET Offset	Farbe Colour	Räder, einschl. Zubehör	

#### AA Topline



83	AA705	<b>7,00 x 15</b>	5/112	35	silber/Horn poliert	<b>83,00</b>
84	AA806	<b>8,00 x 16</b>	5/112	35	silber/Horn poliert	<b>105,00</b>
80	AA807	<b>8,00 x 17</b>	5/112	35	silber/Horn poliert	<b>142,00</b>

#### AD Cup mit Festanbindung



92	AD604	<b>6,00 x 14</b>	4/98+100+108	33	silber lackiert	<b>81,00</b>
92	AD604	<b>6,00 x 14</b>	4/98+100+108+5/100	33	silber/Horn poliert	<b>83,00</b>
88	AD705	<b>7,00 x 15</b>	4/98+100+108+5/100	37	silber lackiert	<b>85,00</b>
88	AD705	<b>7,00 x 15</b>	4/98+100+108+5/100	37	silber/Horn poliert	<b>87,00</b>
90	AD756	<b>7,50 x 16</b>	4/100, 5/100+112	35	silber lackiert	<b>103,00</b>
90	AD756	<b>7,50 x 16</b>	4/100, 5/100+112	35	silber/Horn poliert	<b>105,00</b>
93	AD807	<b>8,00 x 17</b>	5/112	35	silber lackiert	<b>133,00</b>
93	AD807	<b>8,00 x 17</b>	5/112	35	silber/Horn poliert	<b>136,00</b>

Das 7x15" Rad mit ET 37 kann bei zusätzlicher Verwendung des Adapter C (€ 28,-) noch an weiteren Fahrzeugen verbaut werden.

#### AV Prestige+



174	AV756	<b>7,50 x 16</b>	5/98-120	30	silber/Horn poliert	<b>128,00</b>
175	AV807	<b>8,00 x 17</b>	5/98-120	35+45	silber/Horn poliert	<b>157,00</b>
176	AV808	<b>8,00 x 18</b>	5/98-120	35+45	silber/Horn poliert	<b>197,00</b>

#### MG Concept



240	MG655	<b>6,50 x 15</b>	5/98-114,3	40+45	silber lackiert	<b>88,00</b>
241	MG656	<b>6,50 x 16</b>	5/98-114,3	40+45	silber lackiert	<b>99,00</b>
242	MG706	<b>7,00 x 16</b>	5/98-114,3	40+45	silber lackiert	<b>103,00</b>
243	MG707	<b>7,00 x 17</b>	5/98-120 in Vorber.	40+45	silber lackiert	<b>131,00</b>
244	MG808	<b>8,00 x 18</b>	5/98-120 in Vorber.	30+35+45	silber lackiert	<b>185,00</b>

#### MJ Power















253	MJ807	<b>8,00 x 17</b>	5/98-120 in Vorber.	30+35+45	silber lackiert	<b>157,00</b>
254	MJ808	<b>8,00 x 18</b>	5/98-120 in Vorber.	30+35+45	silber lackiert	<b>197,00</b>






#### MZ



260	MZ807	<b>8,00 x 17</b>	5/98-120	10+35+40+45	silber/Horn poliert	<b>157,00</b>
261	MZ808	<b>8,00 x 18</b>	5/98-120	35+40+45	silber/Horn poliert	<b>197,00</b>

							unverb. Preisempfehlung in €uro
Typ Type	Z-Nr. Ident.	Größe Size	L/K PCD	ET Offset	Farbe Colour	Räder, einschl. Zubehör	
<b>NC</b>							
	270	NC808	<b>8,00 x 18</b>	5/98-120	35+40+45+50	silber lackiert	<b>185,00</b>
<b>BB</b>							
	280	BB757	<b>7,50 x 17</b>	5/100-120 in Vorber.	40+45+50	silber lackiert	<b>142,00</b>
	281	BB758	<b>7,50 x 18</b>	5/100-120 in Vorber.	40+45+50	silber lackiert	<b>175,00</b>
<b>DA Sport</b>							
	A51	DA808	<b>8,00 x 18</b>	5/112	30+35+45	silber/Horn poliert	<b>197,00</b>
	A50	DA859	<b>8,50 x 19</b>	5/112	30+35	silber/Horn poliert	<b>264,00</b>
<b>BA Seven</b>							
	A55	BA706	<b>7,00 x 16</b>	5/120	20+35	silber lackiert	<b>103,00</b>
	A56	BA807	<b>8,00 x 17</b>	5/98-120	30+35+45	silber lackiert	<b>133,00</b>
	A57	BA808	<b>8,00 x 18</b>	5/98-120	30+35+45	silber lackiert	<b>178,00</b>
<b>AF Rad</b>							
	A5	AF604	<b>6,00 x 14</b>	4/100+108	38	silber lackiert	<b>81,00</b>
	A6	AF605	<b>6,00 x 15</b>	4/100-114, 5/100-120	35	silber lackiert	<b>85,00</b>
	A6	AF605	<b>6,00 x 15</b>	5/112	45	silber lackiert	<b>85,00</b>
	A7	AF705	<b>7,00 x 15</b>	4/98-114, 5/100-114	40	silber lackiert	<b>87,00</b>
	A8	AF756	<b>7,50 x 16</b>	5/100-120	35	silber lackiert	<b>103,00</b>
<b>MX</b>							
	A40	MX605	<b>6,00 x 15</b>	4/98-114, 5/100-112	40	silber lackiert	<b>83,00</b>
	A40	MX605	<b>6,00 x 15</b>	5/108+114	45	silber lackiert	<b>83,00</b>
	A41	MX655	<b>6,50 x 15</b>	4/100+108, 5/100-114	40	silber lackiert	<b>86,00</b>
	A42	MX705	<b>7,00 x 15</b>	4/98-114, 5/100-114	40	silber lackiert	<b>88,00</b>
	A45	MX656	<b>6,50 x 16</b>	5/100-114	40	silber lackiert	<b>97,00</b>
	A45	MX656	<b>6,50 x 16</b>	5/108-114	45	silber lackiert	<b>97,00</b>
	A43	MX706	<b>7,00 x 16</b>	5/120	20	silber lackiert	<b>99,00</b>
	A43	MX706	<b>7,00 x 16</b>	4/98-108, 5/98-114	40	silber lackiert	<b>99,00</b>
A43	MX706	<b>7,00 x 16</b>	5/108-120	45	silber lackiert	<b>99,00</b>	

							unverb. Preisempfehlung in €uro
Typ Type	Z-Nr. Ident.	Größe Size	L/K PCD	ET Offset	Farbe Colour	Räder, einschl. Zubehör	
<b>MX</b>							
	A44	MX707	<b>7,00 x 17</b>	5/120	20	silber lackiert	<b>126,00</b>
	A44	MX707	<b>7,00 x 17</b>	4/100, 5/100-114	40	silber lackiert	<b>126,00</b>
	A44	MX707	<b>7,00 x 17</b>	5/108+120	45	silber lackiert	<b>126,00</b>
	A46	MX808	<b>8,00 x 18</b>	5/120	20	silber lackiert	<b>178,00</b>
	A46	MX808	<b>8,00 x 18</b>	5/100-120	35	silber lackiert	<b>178,00</b>
<b>MB-Fünfloch</b>							
	A3	MB705	<b>7,00 x 15</b>	5/112	38	silber oder Horn poliert	<b>83,00</b>
	A4	MB756	<b>7,50 x 16</b>	5/112	35	silber oder Horn poliert	<b>99,00</b>
	A4	MB756	<b>7,50 x 16</b>	5/112	50	silber oder Horn poliert	<b>99,00</b>
	A13	MB807	<b>8,00 x 17</b>	5/112	35	silber oder Horn poliert	<b>139,00</b>
	A14	MB858	<b>8,50 x 18</b>	5/112	35	silber oder Horn poliert	<b>178,00</b>
<b>DB-Rad</b>							
	A18	DB705	<b>7,00 x 15</b>	5/112	35	silber oder Horn poliert	<b>85,00</b>
	A19	DB756	<b>7,50 x 16</b>	5/112	35	silber oder Horn poliert	<b>103,00</b>
	A29	DB707	<b>7,00 x 17</b>	5/112	40	silber oder Horn poliert	<b>126,00</b>
	A29	DB707	<b>7,00 x 17</b>	5/112	45	silber oder Horn poliert	<b>126,00</b>
	A29	DB707	<b>7,00 x 17</b>	5/112	50	silber oder Horn poliert	<b>126,00</b>
<b>DC-Rad</b>							
	A35	DC756	<b>7,50 x 16</b>	5/112	35	silber lackiert	<b>99,00</b>
	A35	DC756	<b>7,50 x 16</b>	5/112	42	silber lackiert	<b>99,00</b>
	A36	DC807	<b>8,00 x 17</b>	5/112	35	silber lackiert	<b>139,00</b>
	A36	DC807	<b>8,00 x 17</b>	5/112 (für Merc. ML)	45	silber lackiert	<b>139,00</b>
	A36	DC807	<b>8,00 x 17</b>	5/120 (für BMW X5)	40	silber lackiert	<b>139,00</b>
<b>M</b>							
	59	M553	<b>5,50 x 13</b>	4/98-114	38	silber lackiert	<b>79,00</b>
	60	M604	<b>6,00 x 14</b>	4/98-108	38	silber lackiert	<b>81,00</b>
	61	M705	<b>7,00 x 15</b>	4/108	18	silber lackiert	<b>83,00</b>
	61	M705	<b>7,00 x 15</b>	4/98+4/100+5/100	25	silber lackiert	<b>83,00</b>
	61	M705	<b>7,00 x 15</b>	4/98-114 + 5/98-120	38	silber lackiert	<b>83,00</b>
<b>MA Exklusiv</b>							
	500	MA756	<b>7,50 x 16</b>	4+5-Loch Adapter	50	silber/Horn poliert	<b>142,00</b>
	501	MA906	<b>9,00 x 16</b>	4+5-Loch Adapter	50	silber/Horn poliert	<b>191,00</b>

							unverb. Preisempfehlung in €uro
Typ Type	Z-Nr. Ident.	Größe Size	L/K PCD	ET Offset	Farbe Colour	Räder, einschl. Zubehör	
<b>MC STW</b>							
	505	MC807	<b>8,00 x 17</b>	4+5-Loch Adapter	55	silber lackiert	<b>163,00</b>
<b>MF</b>							
	510	MF604	<b>6,00 x 14</b>	4/100+108	33	silber/Horn poliert	<b>83,00</b>
	511	MF705	<b>7,00 x 15</b>	4/98-108	25+37	silber/Horn poliert	<b>86,00</b>
	514	MF807	<b>8,00 x 17</b>	4/100,5/100,5/112	35	silber/Horn poliert	<b>136,00</b>
	516	MF858	<b>8,50 x 18</b>	5/100-114	35	silber/Horn poliert	<b>200,00</b>
	514	MF807	<b>8,00 x 17</b>	4+5-Loch Adapter	60	silber/Horn poliert	<b>167,00</b>
	516	MF858	<b>8,50 x 18</b>	5-Loch Adapter	60	silber/Horn poliert	<b>230,00</b>
<b>MS</b>							
	530	MS807	<b>8,00 x 17</b>	5/120	18+35	silber/Horn poliert	<b>136,00</b>
	532	MS107	<b>10,00 x 17</b>	5/120	16	silber/Horn poliert	<b>208,00</b>
	535	MS858	<b>8,50 x 18</b>	5/120	15+30	silber/Horn poliert	<b>200,00</b>
	537	MS108	<b>10,00 x 18</b>	5/120	17	silber/Horn poliert	<b>272,00</b>
<b>MS 4</b>							
	525	MS4605	<b>6,00 x 15</b>	4/100+108	35+40	silber lackiert	<b>87,00</b>
	527	MS4706	<b>7,00 x 16</b>	4/100, 5/100-120	36+40	silber lackiert	<b>99,00</b>
	527	MS4706	<b>7,00 x 16</b>	5/120	45	silber lackiert	<b>99,00</b>
	531	MS4807	<b>8,00 x 17</b>	5/100, 112, 120	35	silber lackiert	<b>133,00</b>
	535	MS4858	<b>8,50 x 18</b>	5/100, 110, 112	35	silber lackiert	<b>197,00</b>
	535	MS4858	<b>8,50 x 18</b>	5/120	40	silber lackiert	<b>197,00</b>
<b>NE</b>							
	550	NE859	<b>8,50 x 19</b>	4+5-Loch Adapter	70	silber/voll poliert	<b>294,00</b>

							unverb. Preisempfehlung in €uro
Typ Type	Z-Nr. Ident.	Größe Size	L/K PCD	ET Offset	Farbe Colour	Räder, einschl. Zubehör	

#### NG



555	NG705	<b>7,00 x 15</b>	4/100, 5/100, 5/112	38	silber lackiert	<b>83,00</b>
-----	-------	------------------	---------------------	----	-----------------	--------------

#### PA



560	PA705	<b>7,00 x 15</b>	4/98-114, 5/100, 5/112, 5/120	35	silber/Horn poliert	<b>86,00</b>
565	PA807	<b>8,00 x 17</b>	5/130	47	silber/Horn poliert	<b>138,00</b>
567	PA907	<b>9,00 x 17</b>	5/130	47	silber/Horn poliert	<b>168,00</b>
565	PA807	<b>8,00 x 17</b>	4+5-Loch Adapter	60	silber/Horn poliert	<b>172,00</b>
567	PA907	<b>9,00 x 17</b>	5-Loch Adapter	60	silber/Horn poliert	<b>202,00</b>

#### FMG 2



570		<b>6,00 x 14</b>	4/98-114, 5/98-114	37	silber lackiert	<b>76,00</b>
570		<b>6,00 x 14</b>	4/108	15	silber lackiert	<b>76,00</b>

#### FMG 7



575		<b>6,50 x 15</b>	4/98-114, 5/98-114	37	silber lackiert	<b>81,00</b>
575		<b>6,50 x 15</b>	4/108	15	silber lackiert	<b>81,00</b>
576		<b>7,00 x 16</b>	4/98-114, 5/98-114	35+45	silber lackiert	<b>93,00</b>
576		<b>7,00 x 16</b>	4/108	15	silber lackiert	<b>93,00</b>
577		<b>7,00 x 17</b>	4/98-114, 5/98-114	35+45	silber lackiert	<b>123,00</b>
577		<b>7,00 x 17</b>	4/108	15	silber lackiert	<b>123,00</b>

#### FMG 3






580		<b>6,50 x 15</b>	4/98-114, 5/98-114	in Vorber.	silber lackiert	<b>81,00</b>
581		<b>7,00 x 16</b>	5/98-112	in Vorber.	silber lackiert	<b>93,00</b>
582		<b>7,00 x 17</b>	5/98-112	in Vorber.	silber lackiert	<b>123,00</b>
583		<b>7,50 x 18</b>	5/98-112	in Vorber.	silber lackiert	<b>161,00</b>

#### FMG 5



585		<b>7,50 x 17</b>	5/98-114	32+45	silber lackiert	<b>123,00</b>
586		<b>8,00 x 18</b>	5/100-114	35+42	silber lackiert	<b>167,00</b>

							unverb. Preisempfehlung in €uro
Typ Type	Z-Nr. Ident.	Größe Size	L/K PCD	ET Offset	Farbe Colour	Räder, einschl. Zubehör	
<b>FMG 6</b>							
	590	6,50 x 15	4/98-108, 5/98-114	in Vorber.	silber lackiert	81,00	
<b>FMG 9</b>							
	595	7,50 x 16	5/112	in Vorber.	silber lackiert	97,00	
<b>FMG 10</b>							
	600	8,00 x 17	5/120	in Vorber.	silber lackiert	127,00	
	601	8,00 x 18	5/112+120	in Vorber.	silber lackiert	167,00	



<b>Zubehör</b>		<b>€</b>
<b>Adapter B</b>	mit Stehbolzen, alle Stärken, für 5/120 u. 5/130 mit Festanbindung (ohne Schrauben)	<b>60,00</b>
<b>Adapter C</b>	alle Stärken, für 4/100 auf 4/108 mit Festanbindung (ohne Schrauben)	<b>30,00</b>
<b>Adapter D</b>	alle Stärken, gleicher L/K oder von 5/112 auf 5/100 (ohne Schrauben) mit Festanbindung	<b>30,00</b>
<b>Zubehörset</b>	Schrauben u. Zentrierring für 1 Rad	<b>4,00</b>
<b>Zentrierring</b>	alle Sorten	<b>1,00</b>
<b>Schrauben</b>	alle Sorten, ausser Versatzschrauben	<b>1,00</b>
<b>Schrauben</b>	Versatzschrauben	<b>2,00</b>
<b>Muttern</b>	alle Sorten, ausser Kugelbundmutter für Porsche	<b>1,00</b>
<b>Muttern</b>	Kugelbundmutter für Porsche Räder	<b>5,00</b>
<b>Nabenkappe</b>	für fast alle Räder, Art.-Nr. 45049, alternativ Art.-Nr.45066	<b>5,00</b>
<b>Nabenkappe</b>	für AD Art.-Nr. 45011	<b>3,00</b>
<b>Nabenkappe</b>	für AA Art.-Nr. 45158, alternativ Art.-Nr. 45140 (ohne Logo)	<b>3,00</b>
<b>Nabenkappe</b>	für Porsche Räder, Art.-Nr. 45142	<b>5,00</b>
<b>Metallventil</b>	kleine Ausführung Art.-Nr. 45281	<b>3,00</b>
<b>Metallventil</b>	normale Ausführung Art.-Nr. 45280	<b>3,00</b>
<b>RDKS</b>	für alle Räder erhältlich (4 elektr. Einheiten mit Ventil)	<b>484,00</b>

Irrtum vorbehalten

Bei der L/K Angabe 114 handelt es sich um die L/K Größe 114,3.

Bei den Adapter-Grundrädern liegen die Schrauben bzw. Muttern für die Anbindung des Rades an den Adapter bei. Ebenso bei allen Grundrädern die Nabenkappe.

Falls zu den Rädern mit Festanbindung ein Adapter bestellt wird, wird für diesen Adapter auch ein Schrauben/Muttern-Satz benötigt.

Zubehör kann nur im Zusammenhang mit Räderlieferungen bestellt werden. Lieferungen werden nicht an Endverbraucher auf Grund von Vermittlungsgeschäften (z.B. durch Internet-Shops) vorgenommen. Falls dies in Ausnahmefällen nötig ist, wird ein Aufschlag von 15,- € je Rad berechnet.

Bei allen Räderabbildungen handelt es sich Designbeispiele. Die Radgröße und die Lochkreisbindung können das Design verändern.

Es gelten unsere allg. Geschäftsbedingungen. Mit dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.